

PORTFOLIO ACQUADINÂMICA

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

São Sepé, RS (em andamento)

Análise da capacidade de autodepuração do arroio São Rafael, Município de São Sepé (RS), frente ao despejo dos efluentes finais tratados da estação de tratamento de esgotos - ETE proposta para uma empresa de beneficiamento e produção de cimento.

Plano de Emergência Individual - PEI

Navegantes, SC (em andamento)

Plano de Emergência Individual – PEI para a Portonave S/A Terminais Portuários de Navegantes.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Paranaguá, PR (em andamento)

Análise da capacidade de autodepuração da Baía de Paranaguá nas proximidades do Terminal Portuário FOSPAR S/A, através de estudo de modelagem numérica de qualidade de água.

Modelagem Numérica de Dispersão Atmosférica

Campo dos Goytacazes e Quissamã, RJ (em andamento)

Estudo de Dispersão de Poluentes Atmosféricos durante a implantação do licenciamento do empreendimento Usina Termoelétrica Barra do Furado a ser instalada entre os municípios de Campo dos Goytacazes e Quissamã, RJ.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Campo dos Goytacazes e Quissamã, RJ (em andamento)

Estudo de Modelagem de Dispersão de Efluentes Líquidos durante a implantação do licenciamento do empreendimento Usina Termoelétrica Barra do Furado a ser instalada entre os municípios de Campo dos Goytacazes e Quissamã, RJ.

Modelagem de Previsão Oceanográfica

Itajaí, SC (projeto contínuo - iniciado em 2020)

Modelagem numérica de previsão de dados oceanográficos e meteorológicos para o Sistema de Oceanografia Operacional Portuária do Complexo Portuário do Rio Itajaí-Açu.

Análise de Clima de Ondas

Itajaí, SC (concluído em dezembro de 2021)

Caracterização do clima de ondas na região costeira de Itajaí (SC), através de dados de reanálise de ondas (ERA5) e série histórica de coleta de dados.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

Laguna, SC (concluído em novembro de 2021)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos nas operações de dragagem a serem realizadas no Porto Pesqueiro de Laguna.

Análise de Processos Erosivos

Itapoá, SC (concluído em setembro de 2021)

Análise do processo de erosão do leito marinho induzido pela rotação e consequente onda gerada pelo hélice de um navio.

Modelagem Numérica Hidrodinâmica e de Dispersão de Pluma Sedimentar

Florianópolis, SC (concluído em agosto de 2021)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos gerada nas operações de instalação de cabos de energia elétrica submersos na região da Baía Norte em Florianópolis, SC.

Estudo de Manobras de Navios

Itapoá, SC (concluído em julho de 2021)

Estudo de manobrabilidade do navio tipo porta contêineres 366 x 52 x 12,2 com o objetivo de analisar o novo canal navegável proposto em projeto, giro de manobra na bacia de evolução em frente ao terminal e atracação e desatracação no Porto Itapoá.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Niterói, RJ (concluído em junho de 2021)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) para Estaleiro ZEMAX LOG.

Plano de Emergência Individual - PEI

Itajaí, SC (concluído em junho de 2021)

Plano de Emergência Individual – PEI para o Thyssenkrupp Estaleiro Brasil Sul.

Modelagem Numérica Morfológica

Balneário Barra do Sul, SC (concluído em março de 2021)

Modelagem numérica morfológica para analisar as alterações referentes à instalação das obras do Complexo Industrial e Portuário Balneário Barra do Sul.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

São Luis, MA (concluído em fevereiro de 2021)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos nas operações de dragagem para a instalação do Berço 99 do Porto de Itaquí.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Itajaí – SC (concluído em fevereiro de 2021)

Análise da capacidade de autodepuração do rio Itajaí-Mirim, frente ao despejo dos efluentes finais tratados da estação de tratamento de esgotos - ETE proposta para um loteamento no bairro São Roque, Município de Itajaí.

Modelagem Numérica Hidrodinâmica e de Ondas

Balneário Barra do Sul, SC (concluído em dezembro de 2020)

Modelagem numérica para analisar as alterações referentes à instalação das obras do Complexo Industrial e Portuário Balneário Barra do Sul.

Estudo de Análise de Risco - EAR

Itajaí, SC (concluído em dezembro de 2020)

Estudo de Análise de Risco (EAR) para a operação do *Estaleiro Sedna Group*.

Programa de Gerenciamento de Riscos - PGR

Itajaí, SC (concluído em dezembro de 2020)

Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) para a operação do *Estaleiro Sedna Group*.

Plano de Ação de Emergência - PAE

Itajaí, SC (concluído em dezembro de 2020)

Plano de Ação de Emergência (PAE) para a operação do *Estaleiro Sedna Group*.

Modelagem Numérica Hidrodinâmica e de Ondas

Itapoá, SC (concluído em dezembro de 2020)

Modelagem numérica hidrodinâmica e de ondas para analisar as alternativas locais de disposição do sedimento dragado do canal de acesso ao complexo portuário de São Francisco do Sul.

Modelagem Numérica Morfológica e de Transporte de Sedimentos

Itapoá, SC (concluído em dezembro de 2020)

Modelagem numérica morfológica e transporte sedimentar para análise das alternativas locais de disposição do sedimento dragado do canal de acesso ao complexo portuário de São Francisco do Sul.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Itaquatiara, AM (concluído em novembro de 2020)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) para o Terminal Graneleiro HERMASA.

Modelagem Numérica Morfológica e Transporte Sedimentar

Florianópolis, SC (concluído em novembro de 2020)

Modelagem numérica morfológica e de transporte sedimentar para analisar a dinâmica dos sedimentos na Lagoa da Conceição.

Modelagem Numérica Hidrodinâmica

Florianópolis, SC (concluído em novembro de 2020)

Modelagem numérica hidrodinâmica para analisar o comportamento das correntes na Lagoa da Conceição.

Análise Técnica de Viabilidade Locacional

Navegantes, SC (concluído em maio de 2020)

Análise de viabilidade da instalação de uma terceira rampa de acesso para o Ferry Boat no Município de Itajaí, SC.

Estudo de Análise de Risco - EAR

Itajaí, SC (concluído em abril de 2020)

Estudo de Análise de Risco - EAR para a instalação e operação do Terminal de Granéis Líquidos Itajaí (em licenciamento), previsto para estar localizado no estuário do rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica Hidroacústica

Itajaí, SC (concluído em abril de 2020)

Análise do decaimento sonoro decorrente das atividades de estaqueamento para construção do cais proposto para o Terminal de Granéis Líquidos Itajaí – TGLI (em licenciamento), previsto para estar localizado no rio Itajaí-Açu.

Estudo de Manobras de Navios

São Francisco do Sul, SC (concluído em março de 2020)

Estudo de manobrabilidade de navio, realizado pela Praticagem São Francisco do Sul, para analisar a viabilidade de manobras no canal do Porto de São Francisco do Sul com navio encalhado na margem do canal hidroviário.

Plano de Emergência Individual - PEI

Itajaí, SC (concluído em março de 2020)

Plano de Emergência Individual – PEI para o Barra do Rio Terminal Portuário.

Estudo de Análise de Risco - EAR

Itajaí, SC (concluído em março de 2020)

Estudo de Análise de Risco (EAR) para o Barra do Rio Terminal Portuário.

Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR

Itajaí, SC (concluído em março de 2020)

Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) para o Barra do Rio Terminal Portuário.

Plano de Ação de Emergência - PAE

Itajaí, SC (concluído em março de 2020)

Plano de Ação de Emergência (PAE) para o Barra do Rio Terminal Portuário.

Estudo de Manobras de Navios

Itajaí, SC (concluído em março de 2020)

Estudo de manobrabilidade do navio tipo graneleiro 190 x 32,2 x 10,5 com o objetivo de analisar o canal navegável, giro de manobra na bacia de evolução em frente ao terminal e atracação e desatracação no Terminal Portuário Barra do Rio.

Estudo de Amarração de Navios

Itajaí, SC (concluído em fevereiro de 2020)

Estudo para analisar a força exercida sobre os cabeços, defensas e amarras, no período que uma Fragata da Marinha do Brasil estiver atracada no píer da Delegacia da Capitania dos Portos de Santa Catarina, em Itajaí, pela passagem de navios porta contêineres pelo canal de navegação do Complexo Portuário do Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Telêmaco Borba, PR (concluído em fevereiro de 2020)

Modelagem Numérica para analisar a qualidade da água do reservatório da Usina Hidrelétrica Mauá, localizada no rio Tibagi.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Itajaí, SC (concluído em fevereiro de 2020)

Análise da capacidade de autodepuração do rio Itajaí-Açu, frente ao despejo dos resíduos da estação de tratamento de esgotos - ETE proposta para o Terminal de Granéis Líquidos Itajaí (em licenciamento), previsto para estar localizado no rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Areia Branca, RN (concluído em fevereiro de 2020)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) do Terminal Salineiro Luiz Fausto de Medeiros.

Plano de Emergência Individual - PEI

Areia Branca, RN (concluído em fevereiro de 2020)

Plano de Emergência Individual – PEI desenvolvido para a CODERN referente ao Terminal Salineiro Luiz Fausto de Medeiros.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Itajaí, SC (concluído em janeiro de 2020)

Modelagem de dispersão de óleo e seus derivados, considerando o tipo e volume de óleo utilizado no navio draga durante as operações de dragagem do canal de navegação e bacia de evolução e também o material transportado pelos navios e o combustível do próprio navio durante a operação do Terminal de Granéis Líquidos Itajaí - TGLI, localizado no rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica de Intrusão Salina

Itajaí, SC (concluído em janeiro de 2020)

Modelagem numérica para avaliar a intrusão de cunha salina no estuário do rio Itajaí-Açu considerando o aprofundamento do sistema aquaviário no trecho referente ao canal de navegação e bacia de evolução do Terminal de Granéis Líquidos Itajaí - TGLI (em licenciamento), previsto para estar localizado no estuário do rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

Itajaí, SC (concluído em janeiro de 2020)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos nas operações de dragagem para o aprofundamento do canal de navegação, bacia de evolução e área de cais do Terminal de Granéis Líquidos Itajaí – TGLI (em licenciamento), previsto para estar localizado no estuário do rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica Morfológica

Itajaí, SC (concluído em janeiro de 2020)

Análise das alterações morfológicas em decorrência das operações de dragagem para o estabelecimento do sistema aquaviário (canal de navegação, bacia de evolução e área de cais) do Terminal de Granéis Líquidos Itajaí (em licenciamento), previsto para estar localizado no estuário do rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica para Análise de Inundação

Itajaí, SC (concluído em janeiro de 2020)

Modelagem numérica para avaliar a influência do projeto de dragagem para o estabelecimento do sistema aquaviário (canal de navegação, bacia de evolução e área de cais) do Terminal de Granéis Líquidos Itajaí (em licenciamento), previsto para estar localizado no estuário do rio Itajaí-Açu.

Modelagem para Análise de Qualidade de Água

Balneário Camboriú, SC (concluído em dezembro de 2019)

Modelagem numérica para análise da qualidade de água na Praia do Côco e no Pontal Norte da Praia Central de Balneário Camboriú contemplando a obra de prolongamento do molhe norte e a futura obra de alimentação artificial da Praia Central.

Estudo de Manobras de Navios

Itajaí, SC (concluído em novembro de 2019)

Estudo de manobrabilidade do navio tipo Tanker (Granel Líquido) 183 x 32,24 x 12 com o objetivo de analisar o canal navegável, giro de manobra na bacia de evolução e atracação e desatracação no Terminal de Granéis Líquidos Itajaí (em licenciamento), previsto para estar localizado no rio Itajaí-Açu.

Estudo de Análise de Risco – EAR de Navegação

Itajaí, SC (concluído em novembro de 2019)

Estudo de Análise de Risco - EAR da navegação e manobras a serem realizadas por um navio Tanker no sistema aquaviário do Complexo Portuário do Itajaí-Açu durante a operação do Terminal de Granéis Líquidos Itajaí -TGLI.

Estudo de Amarração de Navios

Itajaí, SC (concluído em novembro de 2019)

Estudo para analisar a força exercida sobre os cabeços, defensas e amarras, no período que um navio Tanker estiver atracado no cais do Terminal de Granéis Líquidos Itajaí _ TGLI, pela passagem de navios pela hidrovia do Complexo Portuário do Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica de Propagação de Ondas

Itajaí, SC (concluído em novembro de 2019)

Modelagem numérica de propagação de ondas para definição das alternativas de bota-fora de sedimento para as obras de dragagem do TEPORTI - Terminal Portuário de Itajaí.

Modelagem Numérica para Análise da Variação de Linha de Costa

Balneário Barra do Sul, SC (concluído em novembro de 2019)

Modelagem numérica da evolução da linha de costa de longo período em resposta à instalação das obras referentes ao Complexo Industrial e Portuário Barra do Sul.

Modelagem Numérica Hidrodinâmica

Paranaguá, PR (concluído em outubro de 2019)

Análise das alterações hidrodinâmicas, em decorrência da expansão do Terminal de Contêineres de Paranaguá – TCP.

Estudo de Análise de Risco - EAR

Barcarena, PA (concluído em outubro de 2019)

Estudo de Análise de Risco – EAR para a instalação e operação de uma Usina Termelétrica a Gás Natural.

Programa de Gerenciamento de Riscos - PGR

Barcarena, PA (concluído em outubro de 2019)

Programa de Gerenciamento de Riscos desenvolvido para a instalação e operação de uma Usina Termelétrica a Gás Natural.

Plano de Ação de Emergência - PAE

Barcarena, PA (concluído em outubro de 2019)

Plano de Ação de Emergência desenvolvido para a instalação e operação de uma Usina Termelétrica a Gás Natural.

Plano de Emergência Individual - PEI

Itajaí, SC (concluído em outubro de 2019)

Plano de Emergência Individual – PEI para o Terminal Portuário de Itajaí – TEPORTI, localizado no rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Itajaí, SC (concluído em outubro de 2019)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) do Terminal Portuário de Itajaí - TEPORTI, localizado no rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica para Análise da Variação de Linha de Costa

Piçarras, SC (concluído em setembro de 2019)

Modelagem numérica da evolução da linha de costa de longo período para analisar o projeto de alimentação artificial da Praia Central de Balneário Piçarras.

Modelagem Numérica de Dispersão Atmosférica

Barcarena, PA (concluído em setembro de 2019)

Modelagem de dispersão atmosférica dos gases eliminados pelas chaminés durante a operação de uma Usina Termelétrica a Gás Natural.

Plano de Emergência Individual - PEI

Itajaí, SC (concluído em agosto de 2019)

Plano de Emergência Individual – PEI para a Unidade Produtiva Huisman do Brasil, localizada no rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Itajaí, SC (concluído em agosto de 2019)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) da Unidade Produtiva Huisman do Brasil, localizada no rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Três Córregos, PR (concluído em agosto de 2019)

Modelagem Numérica para analisar a qualidade da água após a instalação dos reservatórios das Pequenas Centrais Hidrelétricas do rio Açungui.

Estudo de Maregrafia

Paranaguá, PR (concluído em maio de 2019)

Estudo de Zoneamento de Maré para a Baía de Paranaguá.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Porto Belo – SC (concluído em maio de 2019)

Análise da capacidade de autodepuração do rio Perequê, frente ao despejo dos resíduos da estação de tratamento de esgotos - ETE proposta para o loteamento Marina Park Porto Belo.

Modelagem Numérica para Análise da Variação de Linha de Costa

Itapema, SC (concluído em maio de 2019)

Modelagem numérica da evolução da linha de costa de longo período em resposta à instalação de um píer na desembocadura do rio Perequê.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Ortigueira, PR (concluído em maio de 2019)

Estudo de autodepuração dos efluentes lançados no rio Tibagi pela unidade Puma da Klabin Celulose S.A.

Modelagem Numérica de Intrusão Salina

Balneário Camboriú, SC (concluído em janeiro de 2019)

Modelagem numérica da intrusão de cunha salina no rio Marambaia, localizado no Pontal Norte da Praia Central de Balneário Camboriú.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Balneário Camboriú, SC (concluído em janeiro de 2019)

Modelagem numérica para análise da qualidade de água na Praia do Côco e no Pontal Norte da Praia Central de Balneário Camboriú.

Estudo de Análise de Risco - EAR

Itajaí, SC (concluído em dezembro de 2018)

Estudo de análise de riscos – EAR para o Barra do Rio Terminal Portuário.

Modelagem Numérica para Análise da Variação de Linha de Costa

Itapoá, SC (concluído em novembro de 2018)

Análise dos possíveis impactos na variação da linha de costa decorrentes da adequação/ampliação da estrutura de mar (píer e ponte) do Porto Itapoá, através de modelagem numérica hidromorfodinâmica.

Modelagem Numérica Hidrodinâmica

Porto Belo, SC (concluído em novembro de 2018)

Modelagem numérica hidrodinâmica para avaliar os impactos provenientes da obra de dragagem para o aprofundamento da área próxima ao píer de Porto Belo – SC.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

Porto Belo, SC (concluído em novembro de 2018)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos nas operações de dragagem para o aprofundamento da área próxima ao píer de Porto Belo – SC.

Modelagem Numérica Morfológica

Porto Belo, SC (concluído em novembro de 2018)

Análise das alterações morfológicas de longo período (5 anos) em decorrência das operações de dragagem para o aprofundamento da área próxima ao píer de Porto Belo – SC.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

Abaetetuba, PA (concluído em novembro de 2018)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos nas operações de dragagem de um terminal na baía de Marajó e dispersão da pluma proveniente do descarte dos sedimentos dragados.

Modelagem Numérica Morfológica

Balneário Camboriú, SC (concluído em novembro de 2018)

Análise das alterações morfológicas de longo período (5 e 10 anos) em decorrência da instalação da IPTur – BC Port no Município de Balneário Camboriú – SC.

Estudo de Análise de Risco - EAR

Paranaguá, PR (concluído em outubro de 2018)

Análise de risco de manobras de navio do Terminal de Contêineres de Paranaguá - TCP.

Estudo de Manobras de Navios

São Francisco do Sul, SC (concluído em setembro de 2018)

Treinamento de manobras de navio porta-contêineres em condição de baixa visibilidade para os práticos da Praticagem São Francisco S/S Ltda.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

São Francisco do Sul, SC (concluído em agosto de 2018)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) da Marina do Capri.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

São Francisco do Sul, SC (concluído em agosto de 2018)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos nas operações da dragagem de readequação e aprofundamento do sistema aquaviário do Complexo Portuário de São Francisco do Sul e dispersão da pluma de sedimentos proveniente do descarte sedimentar na área do bota-fora de sedimentos.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

São Francisco do Sul, SC (concluído em agosto de 2018)

Modelagem numérica do transporte de sedimentos de fundo para a dragagem de readequação e aprofundamento do sistema aquaviário do Complexo Portuário de São Francisco do Sul.

Modelagem Numérica Hidrodinâmica

São Francisco do Sul, SC (concluído em agosto de 2018)

Modelagem numérica hidrodinâmica da dragagem de readequação e aprofundamento do sistema aquaviário do Complexo Portuário de São Francisco do Sul.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

Balneário Camboriú, SC (concluído em agosto de 2018)

Modelagem numérica hidro-sedimentar para a análise do prognóstico da pluma de sedimentos oriundos da dragagem proposta para a IPTur BC Port.

Modelagem Numérica Hidrológica

Luis Alves, SC (concluído em março de 2018)

Estudo de modelagem hidrológica para avaliação de disponibilidade hídrica em um ponto de captação proposto na bacia hidrográfica do rio Luis Alves.

Estudo de Manobras de Navios

Itajaí, SC (concluído em janeiro de 2018)

Estudo de manobrabilidade do navio tipo graneleiro 190 x 32,2 x 10,5 com o objetivo de analisar o canal navegável, giro de manobra na bacia de evolução e atracação e desatracação no Terminal Portuário Barra do Rio.

Modelagem Numérica Hidroacústica

Balneário Camboriú, SC (concluído em janeiro de 2018)

Análise do decaimento sonoro decorrente das atividades de estaqueamento para construção do Terminal de Passageiros (IPTur) BC Port, Município de Balneário Camboriú.

Modelagem Numérica de Intrusão Salina

Balneário Camboriú, SC (concluído em janeiro de 2018)

Modelagem numérica para avaliar a intrusão de cunha salina no estuário do rio Camboriú com as obras do Terminal de Passageiros (IPTur) BC Port, Município de Balneário Camboriú.

Modelagem Numérica de Intrusão Salina

Itajaí, SC (concluído em dezembro de 2017)

Modelagem numérica para avaliar a intrusão de cunha salina em diferentes cenários de sistema aquaviário para o Barra do Rio Terminal Portuário – Itajaí, SC.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

Itajaí, SC (concluído em dezembro de 2017)

Modelagem numérica hidro-morfodinâmica para a avaliação de diferentes cenários de sistema aquaviário para o Barra do Rio Terminal Portuário.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

Itajaí, SC (concluído em outubro de 2017)

Modelagem numérica hidro-morfodinâmica para a avaliação da instalação do cais emergencial na unidade produtiva Huisman LTDA.

Estudo de Manobras de Navios

Itajaí, SC (concluído em outubro de 2017)

Estudo de manobrabilidade do navio tipo porta contêineres 155 x 25 x 8,4 com o objetivo de analisar o canal navegável, giro de manobra na bacia de evolução e atracação e desatracação no Terminal Portuário Barra do Rio.

Modelagem Numérica para Análise da Variação de Linha de Costa

São Francisco do Sul, SC (concluído em outubro de 2017)

Modelagem numérica da evolução da linha de costa de longo período em resposta a nova proposta de canal de acesso para o Porto de São Francisco do Sul.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

São Francisco do Sul, SC (concluído em outubro de 2017)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos nas operações de dragagem do sistema aquaviário da Marina do Capri.

Modelagem Numérica Morfológica com Taxa de Sedimentação

São Francisco do Sul, SC (concluído em setembro de 2017)

Modelagem numérica morfológica para análise da taxa de sedimentação/erosão e estimativa de volume de dragagem da Marina do Capri.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Navegantes, SC (concluído em julho de 2017)

Modelagem numérica de qualidade de água para análise da capacidade de autodepuração de corpo d'água receptor de efluente, com vazão de períodos de cheia, requerido pela empresa New Bank, em estudo referente ao ribeirão Vicente Nunes.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Itapoá, SC (concluído em julho de 2017)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) do Porto Itapoá.

Modelagem Numérica Hidroacústica

São Francisco do Sul, SC (concluído em julho de 2017)

Análise do decaimento sonoro decorrente das atividades de derrocamento para a implantação do sistema aquaviário do Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Vibração

São Francisco do Sul, SC (concluído em julho de 2017)

Modelagem numérica de vibrações, propagação de ondas de impacto e pressão hidrodinâmica nas obras de derrocagem de maciços rochosos para a implementação do sistema aquaviário do Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

São Francisco do Sul, SC (concluído em julho de 2017)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos nas operações de dragagem de implantação do sistema aquaviário do TGB e dispersão da pluma de sedimentos proveniente do descarte sedimentar na área do bota-fora de sedimentos proposta para o Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

São Francisco do Sul, SC (concluído em julho de 2017)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) para o Porto de São Francisco do Sul.

Estudo de Manobras de Navios

São Francisco do Sul, SC (concluído em junho de 2017)

Estudo de manobra de navio graneleiro para análise da viabilidade de navegação e manobra no canal de acesso, bacia de evolução e píeres de atracação propostos para compor o sistema aquaviário do Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

São Francisco do Sul, SC (concluído em junho de 2017)

Modelagem de dispersão de óleo para as operações de dragagem na hidrovia do Terminal Graneleiro da Babitonga - TGB.

Modelagem Numérica Morfológica com Taxa de Sedimentação

São Francisco do Sul, SC (concluído em junho de 2017)

Análise da taxa de sedimentação/erosão e da variação da linha de costa, para um período de 10 anos, na região próxima à área proposta para a instalação do sistema aquaviário do Terminal Graneleiro da Babitonga - TGB.

Modelagem Numérica de Propagação de Ondas

São Francisco do Sul, SC (concluído em junho de 2017)

Modelagem numérica de propagação de ondas para análise da altura de ondas incidentes na área do sistema aquaviário e na região definida como alternativa de bota-fora de sedimentos e bota-fora de rochas para o Terminal Graneleiro da Babitonga - TGB.

Modelagem Numérica Hidrodinâmica

São Francisco do Sul, SC (concluído em junho de 2017)

Análise hidrodinâmica da região proposta para a instalação do Terminal Graneleiro da Babitonga - TGB.

Caracterização de Regime de Ventos

São Francisco do Sul, SC (concluído em junho de 2017)

Caracterização do regime de ventos para a região da área proposta para instalação do Terminal Graneleiro da Babitonga - TGB.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

São Francisco do Sul, SC (concluído em maio de 2017)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) para o Terminal Graneleiro da Babitonga - TGB.

Modelagem Numérica de Dispersão Atmosférica

Itajaí, SC (concluído em abril de 2017)

Modelagem de dispersão aérea de material particulado (poeira) proveniente do embarque de grãos de trigo em navio graneleiro no Barra do Rio Terminal Portuário.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

São Francisco do Sul, SC (concluído em abril de 2017)

Modelagem numérica de dispersão da pluma de sedimentos nas operações de dragagem do canal de acesso, bacia de evolução e áreas do píer do Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica Hidroacústica

São Francisco do Sul, SC (concluído em abril de 2017)

Análise do decaimento sonoro decorrente das atividades de derrocagem para o aprofundamento do canal de acesso, bacia de evolução e berço de atracação do Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Propagação de Ondas

Penha, SC (concluído em abril de 2017)

Modelagem numérica para análise da altura de ondas incidentes nas áreas próximas a região proposta para a instalação do Terminal Turístico Penha Port.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Navegantes, SC (concluído em março de 2017)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) para o Estaleiro Joel Santos, rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica Hidrológica

Joinville, SC (concluído em fevereiro de 2017)

Modelagem numérica hidrológica para avaliação da máxima cota de inundação do rio Cachoeira.

Modelagem Numérica Morfológica

Paranaguá, PR (concluído em janeiro de 2017)

Análise das alterações hidrodinâmicas e morfológicas de curto e longo período, em decorrência da expansão do Terminal de Contêineres de Paranaguá – TCP, referente a alternativa 2.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

São Francisco do Sul, SC (concluído em dezembro de 2016)

Modelagem numérica hidro-sedimentar para a análise da pluma de sedimento da dragagem proposta para a hidrovía e berço do Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Propagação de Ondas

São Francisco do Sul, SC (concluído em dezembro de 2016)

Modelagem numérica de propagação de ondas para definição da alternativa de bota-fora de sedimento e bota-fora de material rochoso para o Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma Sedimentar

São Francisco do Sul, SC (concluído em dezembro de 2016)

Modelagem numérica de dispersão da pluma de sedimentos na área de bota-fora do Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Vibração

São Francisco do Sul, SC (concluído em dezembro de 2016)

Análise da vibração decorrente das obras de derrocagem de maciços rochosos na região do sistema aquaviário proposto em projeto para o Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica Hidroacústica

São Francisco do Sul, SC (concluído em dezembro de 2016)

Análise do decaimento sonoro decorrente das atividades de estaqueamento à construção do Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

São Francisco do Sul, SC (concluído em dezembro de 2016)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Ação de Emergência (PAE) para o CMO – Construção e Montagem Offshore.

Modelagem Numérica Morfológica

Paranaguá, PR (concluído em outubro de 2016)

Análise das alterações morfológicas de curto e longo período, em decorrência da complementação da ampliação do Terminal de Contêineres de Paranaguá – TCP.

Modelagem Numérica de Dispersão Atmosférica

Itajaí, SC (concluído em setembro de 2016)

Modelagem de dispersão aérea de material particulado (poeira) proveniente do embarque de grãos de trigo em navio graneleiro no Terminal Portuário Braskarne.

Estudo de Manobras de Navios

Balneário Camboriú, SC (concluído em agosto de 2016)

Estudo de manobrabilidade para navios de passageiros com o objetivo de analisar o canal navegável proposto para o Terminal Portuário de Turismo BC Port.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

Balneário Camboriú, SC (concluído em agosto de 2016)

Modelagem numérica hidrodinâmica e morfológica para analisar a obra proposta para o Terminal Portuário de Turismo BC Port.

Estudo de Análise de Risco

São João da Barra, RJ (concluído em julho de 2016)

Estudo de análise de riscos para o abastecimento de embarcações no molhe sul do Porto do Açú.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Itajaí, SC (concluído em julho de 2016)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) da APM Terminals, localizado no Porto de Itajaí, rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica de Intrusão Salina

Itajaí/Navegantes, SC (concluído em junho de 2016)

Modelagem numérica hidrodinâmica 3D para analisar a intrusão salina no estuário do rio Itajaí-Açu, considerando diferentes profundidades para a nova proposta de hidrovia.

Modelagem Numérica para Análise de Possíveis Impactos

Paranaguá, PR (concluído em junho de 2016)

Modelagem numérica hidro-morfodinâmica e da dispersão da pluma de sedimentos dragados para análise dos possíveis impactos provenientes das obras previstas na ampliação do TCP – Terminal de Contêineres de Paranaguá S/A.

Modelagem Numérica de Eficiência Hidráulica

Itajaí/Navegantes, SC (concluído em abril de 2016)

Estudo de Modelagem numérica para avaliar a influência da dragagem da hidrovia do baixo estuário do rio Itajaí-Açu (11 metros de profundidade e 140 metros de seção) na hidrodinâmica do rio, na eficiência hidráulica e na inundação das áreas marginais em momentos episódicos de alta precipitação.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

Barra Velha, SC (concluído em abril de 2016)

Modelagem numérica Hidrodinâmica e Morfológica para análise da readequação dos molhes na barra do rio Itapocu, Município de Barra Velha, SC.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Belmonte, BA (concluído em março de 2016)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) do Terminal Marítimo de Belmonte, Veracel Celulose S/A.

Modelagem Numérica Morfológica

São Francisco do Sul, SC (concluído em março de 2016)

Análise da evolução morfológica da região próxima à área proposta para instalação das obras de mar do Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB, em um período de 10 anos.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

Itajaí/Navegantes, SC (concluído em março de 2016)

Modelagem numérica hidrodinâmica, morfológica e de propagação de ondas para as obras de reestruturação do sistema aquaviário, implantação da nova bacia de evolução e reposicionamento do molhe norte do Complexo Portuário do Itajaí.

Modelagem Numérica de Propagação de Ondas

São Francisco do Sul, SC (concluído em fevereiro de 2016)

Modelagem numérica de propagação de ondas para verificação de alternativas de bota fora de material rochoso para o Terminal Graneleiro da Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica para Análise de Possíveis Impactos

Paranaguá, PR (concluído em janeiro de 2016)

Modelagem numérica para análise dos possíveis impactos provenientes das obras previstas na ampliação do TCP – Terminal de Contêineres de Paranaguá S/A.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

São Francisco do Sul, SC (concluído em novembro de 2015)

Modelagem numérica para avaliar o transporte sedimentar de fundo na região proposta como bota-fora do material dragado no sistema aquaviário do Terminal Graneleiro Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Eficiência Hidráulica

Itajaí/Navegantes, SC (concluído em agosto de 2015)

Estudo de Modelagem numérica para avaliar a influência da dragagem de 9,5 metros da hidrovia do baixo estuário do rio Itajaí-Açu, na hidrodinâmica do rio, na eficiência hidráulica e na inundação das áreas marginais em momentos episódicos de alta precipitação.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Itajaí, SC (concluído em agosto de 2015)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) do Estaleiro Itajaí S/A, localizado no rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica para Análise de Possíveis Impactos

Itapoá, SC (concluído em julho de 2015)

Análise dos possíveis impactos decorrentes da adequação/ampliação da estrutura de mar (píer e ponte) do Porto Itapoá na região costeira do Pontal do Norte e da Figueira do Pontal, através de estudo de modelagem hidro-morfodinâmica.

Modelagem Numérica para Análise de Possíveis Impactos

Navegantes, SC (concluído em junho de 2015)

Modelagem numérica para avaliação da instalação do cais na unidade produtiva da Huisman do Brasil.

Modelagem Numérica de Dispersão de Pluma de Sedimentos

São Francisco do Sul, SC (concluído em junho de 2015)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos nas operações de dragagem do canal de acesso, bacia de evolução e áreas do píer do Terminal Graneleiro Babitonga – TGB, baía da Babitonga.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

Paranaguá, PR (concluído em abril de 2015)

Modelagem numérica para avaliação das alterações hidrodinâmicas e morfológicas na região de influência do derrocamento de maciços rochosos próximos ao Porto de Paranaguá, baía de Paranaguá.

Modelagem Numérica Hidroacústica e de Vibração

Paranaguá, PR (concluído em abril de 2015)

Modelagem numérica para análise do decaimento sonoro e propagação da onda de vibração referente ao derrocamento de maciços rochosos próximos ao Porto de Paranaguá, baía de Paranaguá.

Modelagem Numérica Hidrológica

Camboriú, SC (concluído em abril de 2015)

Modelagem numérica hidrológica para avaliação dos potenciais impactos de inundação causados pela implantação de um loteamento na bacia hidrográfica do Rio do Meio, Itajaí, SC.

Modelagem Numérica de Dispersão de Sedimentos e Propagação de Ondas

Itajaí/Navegantes, SC (concluído em fevereiro de 2015)

Modelagem numérica de dispersão de sedimentos e de propagação de ondas para as áreas propostas de bota-fora marinho do material dragado no Complexo Portuário do Itajaí.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

São Francisco do Sul, SC (concluído em dezembro de 2014)

Modelagem numérica hidrodinâmica e morfológica para análise da nova proposta de projeto para um berço curto do Terminal Graneleiro Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Itajaí, SC (concluído em dezembro de 2014)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) do Barra do Rio Terminal Portuário, localizado no rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Navegantes, SC (concluído em dezembro de 2014)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) do Estaleiro Keppel Sigmarine do Brasil, localizado no rio Itajaí-Açu.

Modelagem Numérica Hidroacústica

Belmonte, BA (concluído em novembro de 2014)

Análise do decaimento sonoro decorrente das atividades de estaqueamento para a construção do Terminal Marítimo Avançado de Belmonte – TMAB, Veracel S/A.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica e Dispersão de Pluma de Sedimentos

São Francisco do Sul, SC (concluído em outubro de 2014)

Modelagem hidrodinâmica, morfológica e da dispersão da pluma de sedimentos para o novo bota-fora do Porto de São Francisco do Sul.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

Canoas, RS (concluído em outubro de 2014)

Análise hidrodinâmica e morfológica na região próxima à área proposta para a instalação do Terminal Graneleiro Nidera Canoas.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

Pitimbu, PB (concluído em outubro de 2014)

Estudo de viabilidade técnica e ambiental de alternativas de layout para instalação de um terminal portuário no Município de Pitimbu, Paraíba.

Modelagem Numérica Hidroacústica e de Vibração

São Francisco do Sul, SC (concluído em agosto de 2014)

Análise do decaimento sonoro e propagação da onda de vibração decorrente da derrocagem das lajes adjacentes ao Porto de São Francisco do Sul.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Itapoá, SC (concluído em agosto de 2014)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) do Porto Itapoá.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Imbituba, SC (concluído em julho de 2014)

Modelagem de dispersão de óleo para implantação de Plano de Emergência Individual (PEI) do Porto de Imbituba.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica e de Intrusão Salina

Itapoá, SC (concluído em maio de 2014)

Modelagem numérica hidrodinâmica, morfológica e de incidência de ondas para análise das adequações no canal de acesso ao Porto Itapoá.

Modelagem Numérica Hidrodinâmica e de Transporte de Sedimentos

São Francisco do Sul, SC (concluído em maio de 2014)

Análise hidrodinâmica e da taxa de sedimentação nas áreas de influência do Estaleiro CMO, baía da Babitonga.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

São Francisco do Sul, SC (concluído em maio de 2014)

Modelagem numérica hidrodinâmica e morfológica para a instalação do Terminal Graneleiro Babitonga – TGB.

Modelagem Numérica para Análise de Possíveis Impactos

São Francisco do Sul, SC (concluído em abril de 2014)

Modelagem hidrodinâmica do Canal do Linguado para avaliar as possíveis alterações na desembocadura da baía da Babitonga, Itapoá e São Francisco do Sul, SC.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

Paranaguá, PR (concluído em abril de 2014)

Modelagem morfológica e de transporte de sedimentos para o Plano de Dragagem da Cattalini Terminais Marítimos.

Modelagem Numérica para Análise de Inundação e Intrusão Salina

Araranguá, SC (concluído em fevereiro de 2014)

Modelagem para análise da eficiência hidráulica e intrusão de cunha salina no rio Araranguá.

Modelagem Numérica Hidrológica

Camboriú, SC (concluído em fevereiro de 2014)

Modelagem numérica hidrológica da bacia do rio Camboriú para a avaliação dos possíveis impactos causados pelos diversos usos atualmente existentes nesta bacia hidrográfica com o objetivo de dar suporte ao Projeto Produtor de Água do Rio Camboriú, Camboriú, SC.

Modelagem Numérica para Análise de Inundação

Itajaí, SC (concluído em dezembro de 2013)

Modelagem numérica para avaliação da eficiência hidráulica do Saco da Fazenda considerando a contribuição do ribeirão Schneider e o novo *layout* proposto no EIA da reestruturação do canal de acesso ao Complexo Portuário do Itajaí.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

Paranaguá, PR (concluído em dezembro de 2013)

Modelagem morfológica para o Plano de Dragagem do Terminal Portuário da FOSPAR, baía de Paranaguá.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica

São Francisco do Sul/Itapoá, SC (concluído em novembro de 2013)

Modelagem para a análise da utilização do delta de maré vazante como área de despejo do material sedimentar dragado no canal de acesso ao Porto de São Francisco do Sul, com a finalidade de alimentar artificialmente o segmento litorâneo de Itapoá.

Modelagem Numérica Hidro-Morfodinâmica, de Intrusão Salina e de Incidência de Ondas

Itajaí/Navegantes, SC (concluído em outubro de 2013)

Modelagem hidrodinâmica, morfológica, de intrusão salina e de incidência de ondas, para análise das alternativas de *layout* para implantação da nova bacia de evolução do Complexo Portuário do Itajaí.

Modelagem Numérica para Análise de Inundação

Itajaí/Navegantes, SC (concluído em setembro de 2013)

Modelagem numérica para avaliar a influência do projeto de dragagem (macro drenagem) do baixo estuário do rio Itajaí-Açu na hidrodinâmica do rio, na eficiência hidráulica e na inundação das áreas marginais em momentos episódicos de alta precipitação.

Modelagem Numérica de Dispersão de Óleo

Paranaguá, PR (concluído em agosto de 2013)

Modelagem de dispersão de óleo para o Plano de Emergência Individual – PEI do Terminal de Contêineres de Paranaguá S/A – TCP.

Modelagem Numérica para Análise de Inundação

Itajaí, SC (concluído em junho de 2013)

Modelagem numérica hidrodinâmica do baixo estuário dos rios Itajaí-Açu e Itajaí-Mirim para a avaliação da eficiência hidráulica dos canais de acesso ao Porto de Itajaí e ao Terminal Portuário de Itajaí - TEPORTI e possível mitigação das cheias do rio Itajaí.

Modelagem Numérica para Análise de Possíveis Impactos

Balneário Camboriú, SC (concluído em junho de 2013)

Análise dos possíveis impactos decorrente da obra de alimentação artificial da Praia Central de Balneário Camboriú - SC - através de modelagem numérica hidro-morfodinâmica.

Modelagem Numérica para Análise do Transporte de Sedimentos e Variação da Linha de Costa

Coruripe, AL (concluído em maio de 2013)

Modelagem numérica hidrodinâmica para análise das alterações no transporte de sedimentos e na morfologia costeira em função da instalação do Estaleiro EISA Alagoas S/A, na praia de Miaí de Cima.

Modelagem Numérica para Análise de Qualidade de Água

Balneário Camboriú, SC (concluído em maio de 2013)

Modelagem numérica de qualidade de água para análise da capacidade de autodepuração de corpo d'água receptor de efluente, requerido pela EMASA – Empresa Municipal de Águas Saneamento de Balneário Camboriú, em estudo referente ao rio Camboriú.

Modelagem Numérica de Dispersão de Sedimentos

Coruripe, AL (concluído em janeiro de 2013)

Modelagem numérica da dispersão da pluma de sedimentos nas operações de dragagem do canal de acesso e da bacia de evolução do Estaleiro EISA Alagoas S/A.

Modelagem Numérica para Análise da Influência da Maré

Camboriú/Balneário Camboriú, SC (concluído em janeiro de 2013)

Análise da influência da maré na dinâmica/vazão do rio Peroba, Município de Camboriú - SC - através de modelagem numérica hidrodinâmica.

Modelagem Numérica para Análise de Possíveis Impactos

Itapoá, SC (concluído em setembro de 2012)

Análise dos possíveis impactos decorrente da adequação / ampliação da estrutura de mar (pier e ponte) do Porto Itapoá na região costeira do Pontal do Norte e Figueira do Pontal, Itapoá - SC - através de modelagem numérica hidro-morfodinâmica.

Modelagem Numérica para Análise de Possíveis Impactos

Paranaguá, PR (concluído em agosto de 2012)

Modelagem numérica para análise dos possíveis impactos da ampliação/adequação do cais leste do TCP – Terminal de Contêineres de Paranaguá S/A.

Modelagem Numérica Hidrodinâmica

Navegantes, SC (concluído em agosto de 2012)

Implementação do modelo numérico DELFT3D para a caracterização hidrodinâmica da região estuarina do rio Itajaí-Açu e análise da influência de instalação da dársena da unidade produtiva da Huisman do Brasil.

Modelagem Numérica para Análise de Inundação

Navegantes, SC (concluído em janeiro de 2012)

Estudo de análise da inundabilidade para a área de influência do empreendimento da unidade produtiva da Huisman do Brasil.

Modelagem Numérica para Análise de Inundação

Itajaí, SC (concluído em janeiro de 2012)

Estudo de análise da inundabilidade para a área da Unidade Produtiva da Exterran do Brasil (Exterran Serviços de Óleo e Gás Ltda.).